

248 美濃加茂

大垣西 IC

21

岐南 IC

地域高規格道路「岐阜南部横断ハイウェイ」

地域高規格道路「名岐道路」

一宮木曾川 IC

一宮中入口

一宮 IC

22

# 地方創生は道路網の整備から

## 「岐阜南部横断ハイウェイ」・「名岐道路」 2つの地域高規格道路の整備促進を目指します

私たちが暮らす中部圏では、東海環状自動車道並びにリニア中央新幹線などのアクセス整備が着々と進行し、首都圏と一体となったわが国を代表する大都市圏として、今後一層発展することが期待されています。そのなかで3月23日、当所をはじめとする沿線商工会議所・商工会において「名岐道路整備促進期成協議会」・「岐阜南部横断ハイウェイ整備促進期成協議会」を設立しました。

道路整備は、地域経済の活性化に必要不可欠です。地場産業や中小企業の発展にとって、重要な社会基盤の整備を促進するため、経済界が一丸となり、整備促進活動を活発に展開していきます。

### 岐阜県内沿線10商工会議所・商工会による

# 「岐阜南部横断ハイウェイ整備促進期成協議会」設立!



平成29年3月23日(木) 岐阜グランドホテルにて

来賓ごあいさつ  
古田 肇 岐阜県知事



## 都市間の移動時間短縮により 地域経済発展や観光振興を図ります

決議文要旨

岐阜南部横断ハイウェイは、中部圏内陸部の東西交通を支える重要な社会基盤であり、沿線各地域の経済発展や観光振興に寄与するとともに、緊急医療ネットワークの強化にも繋がるなど、その波及効果については計り知れないものがあります。

また、地域高規格道路の整備に併せた周辺道路の整備は、地域における円滑な自動車交通の確保、災害に強い道路ネットワークの構築といった道路そのものの整備効果のみならず、これらを最大限に活かした「まちづくり」にも繋がるものであります。

当該道路については、これまで立体化やバイパス及び六車線化などの整備が進められ、渋滞の緩和や移動時間の短縮などの効果を得ているものの、未整備区間においては、慢性的な渋滞や交通事故が多発し、これらに起因する生産性の悪化など、住民生活や地域経済に大きな支障となっており、

つきましては、厳しい財政状況の中ではありますが、岐阜南部横断ハイウェイ及び周辺のアクセス道路の整備効果を早期に発現し、ひいては地方創生を実現するため、岐阜南部横断ハイウェイの早期完成に向け、次の事項について強く要望してまいります。

- 1 岐阜南部横断ハイウェイは、沿線各地の経済発展、広域観光及び国土の強靱化、ひいては地方創生の実現など大きな効果が期待されることから、早期完成に向けて必要な事業費を長期安定的に確保すること。
  - 2 経済の好循環を図り、産業・観光振興等のストック効果をさらに高めるため、岐阜市内立体化をはじめとする未整備区間については、早期に事業着手すること。
- また、岐阜南部横断ハイウェイの枝線である新愛岐道路など既に事業着手している区間については、引き続き強力に推進すること。

#### 4市を結ぶ国道21号の渋滞

4市を結ぶ唯一の東西幹線である国道21号は、交通量が集中し、朝夕に渋滞が発生しています。



当日資料より抜粋

#### 都市間連携の強化と事故の削減

岐阜南部横断ハイウェイの整備により、岐阜市、大垣市、各務原市、美濃加茂市の所要時間は大幅に短縮します。また、東海環状自動車道との環状機能により環状内の市町村の事故が約1割削減されます。



朝夕の渋滞発生や、交通事故が多発している交差点のひとつ西部本郷

岐阜商工会議所をはじめとする10商工会議所・商工会では、去る3月23日「岐阜南部横断ハイウェイ整備促進期成協議会」を設立しました。

この協議会は、大垣市から美濃加茂市の東西約40キロを結ぶ「岐阜南部横断ハイウェイ」の早期完成に向け、国などへの積極的な要望活動を行うなどの働き掛けを強化することを目的に設立しました。

この「岐阜南部横断ハイウェイ」は、昭和30年代に事業が始まり、現在国道21号坂祝バイパスなど一部で供用が始まっているものの、調査区間、計画路線の指定のまま建設が停滞している区間もあるなど、半分以上が未着工となっている地域高規格道路です。

協議会では今後、岐阜市など関係市町でつくる「国道21号・22号及び岐阜南部横断ハイウェイ整備促進期成同盟会」と連携・協力しつつ、採択した決議文をもとに関係各方面に対し早期完成を強く要望してまいります。

#### 岐阜南部横断ハイウェイ整備促進期成協議会 役員

- |     |             |       |
|-----|-------------|-------|
| 会長  | 岐阜商工会議所会頭   | 村瀬幸雄氏 |
| 副会長 | 大垣商工会議所会頭   | 堤俊彦氏  |
| 副会長 | 各務原商工会議所会頭  | 柳原幸一氏 |
| 副会長 | 美濃加茂商工会議所会頭 | 鈴木登氏  |
| 副会長 | 瑞穂市商工会会長    | 迫田義一氏 |
| 理事  | 岐南町商工会会長    | 黒田隆氏  |
| 理事  | 笠松町商工会会長    | 岡田悠子氏 |
| 理事  | 柳津町商工会会長    | 廣瀬進氏  |
| 理事  | 安八町商工会会長    | 高田英雄氏 |
| 理事  | 坂祝町商工会会長    | 兼松政則氏 |

# 岐阜市や一宮市などの沿線8市町(商工会議所・商工会)による 「名岐道路整備促進期成協議会」設立!



左：一宮商工会議所会頭 豊島半七氏  
右：岐阜商工会議所会頭 村瀬幸雄氏



平成29年3月23日(木) 一宮商工会議所にて

## 決議文要旨 岐阜圏域と名古屋圏域との 都市間連携、地場産業活性化へ

日本の大動脈である名神高速道路をはじめ、東海北陸自動車道、国道22号等においては、現在慢性的に渋滞が発生しており、これらが地元経済は勿論、日本経済に与える損失は大きく、効率的な物流ネットワークの構築が喫緊の課題となっております。

地域高規格道路であります名岐道路は、名古屋圏域と岐阜圏域を繋ぐ骨格道路であり、社会経済活動の発展や観光振興を通じた地方創生に寄与するとともに、防災対策としての代替性・多様性を確保するものであり、2027年のリニア中央新幹線の開業を視野に入れた整備が不可欠であります。

つきましては、地元経済界として名岐道路の早期完成に向け、次の事項について強く要望してまいります。

- 1 国際ゲートウェイと直結し、地域経済の好循環を図り、産業・観光振興や防災対策等の多くのストック効果をさらに高める、名岐道路について早期事業化を図ること。
- 2 強靱な国土の形成、リニアインパクトの活用による経済波及効果が期待される名岐道路の整備が着実に実施できるよう、道路関係予算の確実な確保を図ること。



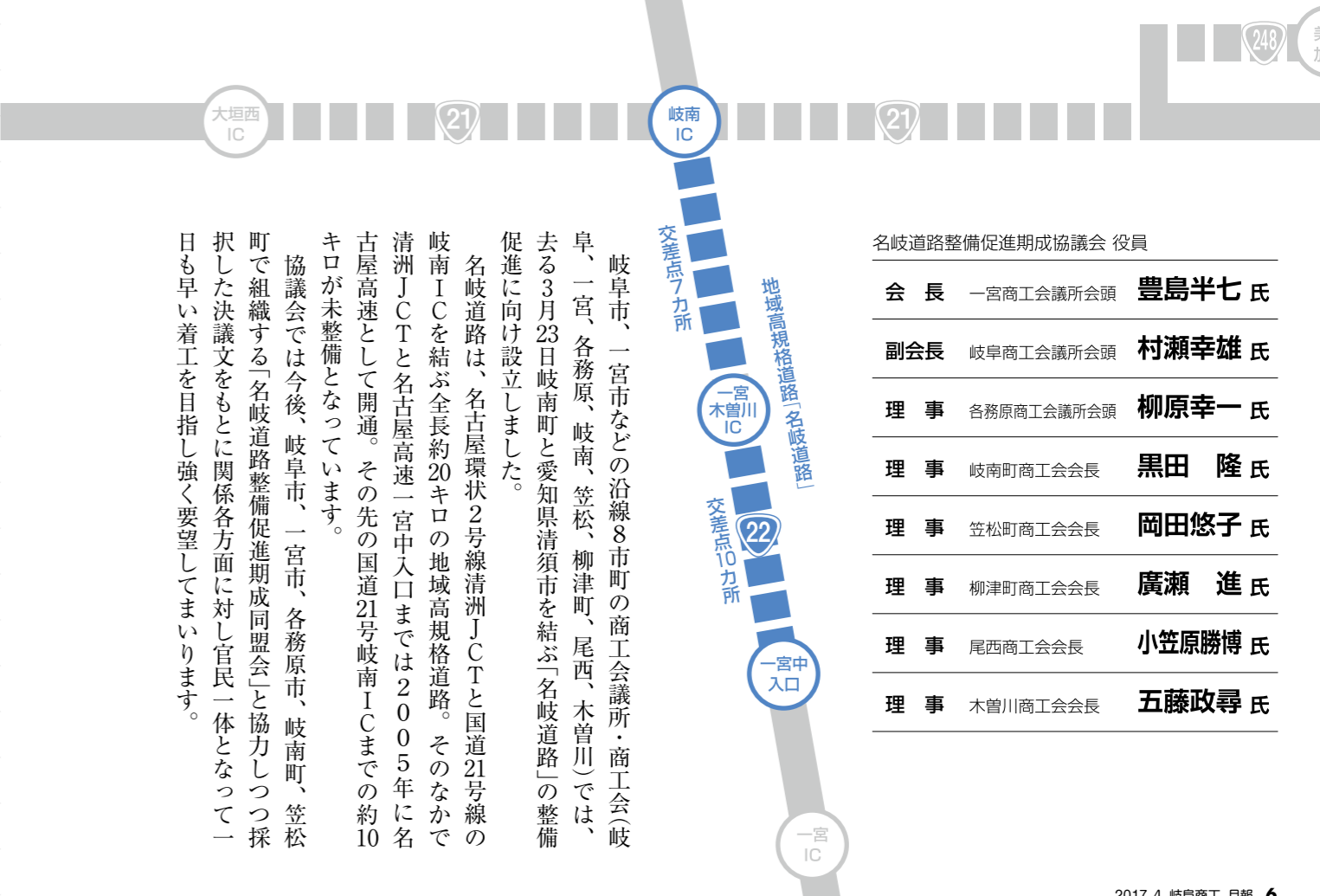
当日資料より抜粋



名岐道路一宮中入口周辺



一宮木曾川IC～岐南IC区間



名岐道路整備促進期成協議会 役員

会長	一宮商工会議所会頭	豊島半七氏
副会長	岐阜商工会議所会頭	村瀬幸雄氏
理事	各務原商工会議所会頭	柳原幸一氏
理事	岐南町商工会会長	黒田 隆氏
理事	笠松町商工会会長	岡田悠子氏
理事	柳津町商工会会長	廣瀬 進氏
理事	尾西商工会会長	小笠原勝博氏
理事	木曾川商工会会長	五藤政尋氏

岐阜市、一宮市などの沿線8市町の商工会議所・商工会(岐阜、一宮、各務原、岐南、笠松、柳津町、尾西、木曾川)では、去る3月23日岐南町と愛知県清須市を結ぶ「名岐道路」の整備促進に向け設立しました。

名岐道路は、名古屋環状2号線清洲JCTと国道21号線の岐南ICを結ぶ全長約20キロの地域高規格道路。そのなかで清洲JCTと名古屋高速一宮中入口までは2005年に名古屋高速として開通。その先の国道21号岐南ICまでの約10キロが未整備となっております。

協議会では今後、岐阜市、一宮市、各務原市、岐南町、笠松町で組織する「名岐道路整備促進期成同盟会」と協力しつつ採択した決議文をもとに関係各方面に対し官民一体となって一日も早い着工を目指し強く要望してまいります。