8/20 要望・提言活動

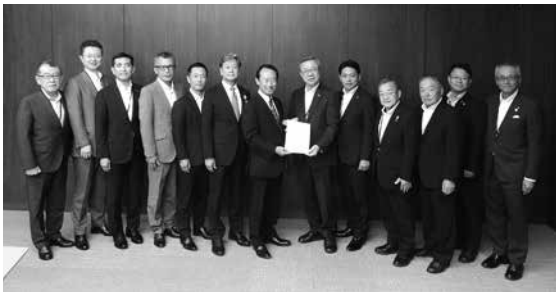
東海環状自動車道岐阜県西部地域建設促進期成協議会岐阜県南部横断ハイウェイ整備促進期成協議会

要望日　2026年8月20日(木)11時～14時
場　所　岐阜県庁6階　特別会議室
　　中部地方整備局　6階　局長中会議室
要望者　岐阜商工会議所　会頭代理　井手口 哲朗 副会頭
　　岐阜市　柴橋 正直 市長　他10名
要望先　岐阜県　江崎 知事・藤井 県土整備部長　他11名
参加団体　東海環状自動車道岐阜県西部地域建設促進期成協議会
　　岐阜南部横断ハイウェイ整備促進期成協議会
　　岐阜県国道協会　他10団体

要望日　2026年8月20日(木)14時45分～15時5分
場　所　中日本高速道路㈱名古屋支社　8階
要望者　岐阜商工会議所　会頭代理　井手口 哲朗 副会頭
　　岐阜市　柴橋 正直 市長　他2名
要望先　末吉 執行役員　名古屋支社長・滝澤 副支社長・今井 副支社長　他4名
参加団体　東海環状自動車道岐阜県西部地域建設促進期成協議会
　　東海環状自動車道建設促進岐阜県西部協議会
　　岐阜県国道協会

■東海環状自動車道の早期完成について

東海環状自動車道(全長約153km)は、中京圏の高速道路ネットワークを担い、物流の効率化や地域活性化、我が国の成長力強化に不可欠な最重要インフラです。現在、残る養老IC～いなべIC間(約18km)の整備が進められています。経済産業省の「2025年工場立地動向調査」において、岐阜県は1974年の調査開始以来、初めて工場立地件数・面積ともに「全国1位」を獲得しており、本道路の整備による経済効果は如実に表れています。要望活動では、今年6月に策定された「国土強靱化実施中期計画」に位置付けられた施策を着実に推進するため、通常予算とは別枠での予算・財源の継続的な確保を要望しました。また、湧水により難工事となっている(仮称)養老トンネルにおいて、安全対策を徹底し、一日も早く全線開通させることを強く求めました。





■岐阜南部横断ハイウェイの早期完成について

大垣市から岐阜市を経て美濃加茂市に至る岐阜県南部横断ハイウェイ(全長約30km)は、県内の経済・産業を支える極めて重要な地域高規格道路です。今回の要望では、岐大バイパス(瑞穂～大垣西IC間)の6車線化の事業推進、および既に着手されている茜部本郷～下奈良間における岐阜市内立体化事業の着実な推進を重点的に要望しました。

名鉄名古屋本線・各務原線鉄道立体化促進期成同盟会　提言

要望日　2026年8月20日(木)
場　所　中部地方整備局　6階　中会議室
要望者　会長　岐阜市 柴橋 正直 市長
　　副会長　岐阜市議会　竹市 勲 議長
　　副会長代理　岐阜商工会議所　井手口 哲朗 副会頭
　　他評議員6名・随行者2名
要望先　中部地方整備局　小倉 佳彦 建政部長



本事業は、開かずの踏切を含む13箇所の踏切を一挙に除去し、交通の安全性向上や渋滞解消、市街地の活性化を図る極めて重要なプロジェクトです。令和4年2月の国の事業認可取得以降、用地取得等が進められています。今回の提言では、事業の円滑な実施、および関連事業となる都市計画道路の整備等に必要な国庫補助金を確実に交付することを強く求めました。