



本田宗一郎 氏

3

## 歴史は形を変えて繰り返す！コロナ禍に学ぶ企業経営

# 激動の昭和を生き抜き、築いた 激戦後創業者たちの経営の真髄に学ぶ

1 「コロナ禍」で先が見えない  
時代だからこそ昭和を代表  
する経営者に学ぶ

経営の神様といわれた松下幸之助、世界のソニーを創った井深大、町工場から世界に羽ばたいた本田宗一郎、海賊と呼ばれた出光佐三、洋酒文化を創造した鳥井信治郎。

日本を代表する企業を育てた経営者（5人の経営者は明治生まれ）は、なにを考え、どう行動（考動）してきたのか。

## 2 本田宗一郎 1906年（明治39年）～ 1991年（平成3年）

本田技研工業（通称・ホンダ）の創業者。「町工場から世界に飛び出した男」

①1906年（明治39年）11月17日、本田宗一郎は現在の静岡県浜松市天竜区にあった鍛冶屋の長男として生まれる。②小学校を卒業した1922（大正11年）年4月、15歳の本田は、東京・本郷湯島のアート商会（自動車修理工場）の丁稚（でっし）小僧になつた。これは、現代の感覚での就職とは隔絶した世界である。小僧時代は、食事と寝床、わずかな小遣いだけで、給料は出ない。

③6年後の1928年（昭和3年）、21歳の宗一郎は「のれん分け」のかた

ちで浜松市に支店を設立して独立。宗一郎だけが社長から「のれん分け」を許された。

④それからの本田は、若さと才能を思いきり發揮する。修理の腕の良さで評判だつただけではない。後に、浜松のエジソン“と呼ばれる発明家ぶりを存分に見せて、修理工場の域を越えた仕事を次々に創り出していくのだ。

⑤1946年（昭和21年）、浜松市に本田技術研究所（旧設立。39歳の宗一郎は所長に就任。本田技研工業株式会社を浜松に設立。同社代表取締役就任。資本金100万円、従業員20人でスタート。二輪車の研究を始める。

⑥1949年（昭和24年）のうちにホンダの副社長となる藤沢武夫と出会い、

中小企業診断士・  
社会保険労務士・販売士  
**大野実雄 氏**

●プロフィール  
(オオノ・ジイオ)  
メーカー、経営コンサルティング  
ファームを経てオオノ経営労務事務所開設。「変化には対応できない」を企業支援の基本としている。著書に「売れるよう  
に売れば必ず売れる」「働き方・生き方こころの軸」「勝つ企業」等  
がある。



ともにホンダを世界的な大企業に育て上げる。

⑦1962年（昭和37年、55才）、航空機事業への参入を宣言し、本田航空を設立した。

⑧1966年（昭和41年、59才）、世界12カ国で争われる2輪車のグランプリで50、125、250、350、500ccの全部門を完全制覇して、世界一の二輪車メーカーの地位を不動のものとした。

⑨1973年（昭和48年）、66歳の宗一郎は本田技研工業の社長を退き、終身最高顧問となる。

⑩1989年（平成元年、82歳）アジア人初のアメリカ合衆国の自動車殿堂入りを果たす。

## 3 本田宗一郎のエピソード・名言

## 4 本田宗一郎は現状の困難を推測

## 5 「コロナ前」にはもう戻れない、「コロナ前」には戻らない。

## 6 コロナ前とコロナ自肃中でも「変わらないことは…」

①私は若い社員に、相手の人の心を理解する人間になつてくれと話す。それが哲学だ。

②自分の力の足りなさを自覚し、知恵や力を貸してくれる他人の存在を知るのもいい経験である。

③失敗が人間を成長させると、私は考へている。失敗のない人なんて、本当に気の毒に思う。

④社長なんて偉くも何ともない。課

\*史実は諸説があります。本文とは異なる説もありますので「あたらしい」とあります。

\*参考文献：昭和時代年表（岩波ジャーナル新書）、昭和時代（朝日新聞出版）、昭和の名経営者たち（日経BP社）、本田宗一郎100の言葉（金鳥社） \*イラストはイメージです。

歴史は、今を経営する者がより良い事業を展開するために、先人が遺してくれた経営の鑑であります。