

期待される効果



本巣市～山県市間が約12分短縮

- 山県 IC から本巣 IC の開通により、本巣市～山県市間の所要時間が約12分短縮。
- 山県 IC 以西へのアクセス性が向上し、地域間の往来がより便利に。

期待される効果は、大きく分けて4つあります!



アクセスが良くなり取引先のある愛知県への移動が便利になりました。
大東化工株 遠藤 さん



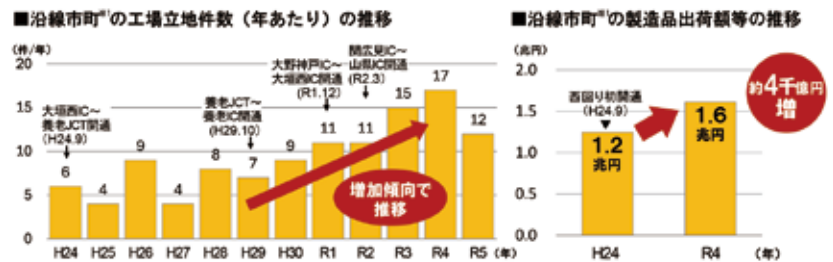
会社からインターが近くなり、北陸・東濃・愛知方面の顧客へのアクセスが便利になりました。
㈱慶進社 藤田 さん

期待される効果



工場の立地件数が2倍、製造品出荷額等の更なる増加

- 東海環状道(西回り)沿線市町では、工場立地件数が増加傾向で推移しており、大垣西 IC～養老 JCT の西回り初開通前に比べて立地件数が倍増。
- 沿線市町の製造品出荷額等が、西回り初開通後の10年間で約4千億円増加。



出典: 国土交通省 中部地方整備局 岐阜国道事務所発表資料

工場が進出して新しい雇用が生まれ、住宅需要が高まることで、新築の案件が増えるのではないかと、今から期待しています。
昭和造園土木株 日比 さん



期待される効果



救急医療活動や医療拠点の形成を支援

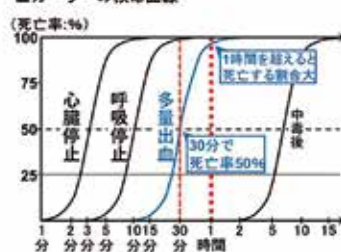
- 県唯一の高度救命救急センター直近に岐阜 IC が開通。アクセス性の向上により、救急医療活動を支援。
- 岐阜 IC 周辺では、研究機関や企業、高度な研究や人材の集積に期待。



ICからのアクセス向上



■カーラーの救命曲線



出典: 国土交通省 中部地方整備局 岐阜国道事務所発表資料



東海環状自動車道 山県IC～本巣IC間開通 岐阜IC新設! 経済、医療、観光面など効果に期待

4月6日、愛知、岐阜、三重を結ぶ東海環状自動車道のうち、山県インターチェンジと本巣インターチェンジの間の11.9キロの区間が開通しました。両IC間には新たに岐阜ICが設置され、これによって各地へのアクセスが向上し、沿線地域の観光振興や物流効率化が期待されています。

今後、私たちのビジネスや生活にどのような影響があるのか注目が集まっています。



東海環状自動車道は延長約153kmの高規格道路です!



提供: 国土交通省 中部地方整備局 岐阜国道事務所

今回開通区間の位置図・状況

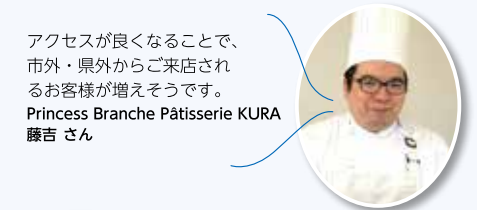


令和7年4月時点 ①書きのIC名称は仮称

出典: 国土交通省 中部地方整備局 岐阜国道事務所発表資料

期待される効果 4★ 来訪客やツアーの増加、観光周遊を促進

- 東海環状道の開通により、沿線の観光施設や史跡へのアクセス性が向上し、遠方からの来訪客やツアーの増加、観光周遊の促進に期待。
- 沿線地域では、周遊機会の創出に向けた取り組みが活発化。



アクセスが良くなることで、市外・県外からご来店されるお客様が増えそうです。
 Princess Branche Pâtisserie KURA
 藤吉 さん



歩行者がいらないため事故のリスクが減り安全に営業先まで行けるので、訪問先の幅も広がります。
 岐阜県商工会 杉山 さん



3/23 岐阜IC開通記念イベント「わくドキ ぎふスカイウォーク」



ハイウェイストリートパークライン

高い眺望から岐阜市を見渡しながら、モーニングや地ビールを高速道路の上で楽しむことができました。



東海環状自動車道では、今回の開通に引き続き、残る区間においても1日も早い開通を目指して事業が進められています。
 更なる高速道路ネットワークの拡充により、**岐阜県・岐阜市はもとより中京圏のものづくり産業のますますの発展**が期待されます。

