

交通インフラ要望・提言活動

東海環状自動車道岐阜県西部地域建設促進期成協議会 岐阜県南部横断ハイウェイ整備促進期成協議会

要望日 2025年8月20日(水)



場 所 中日本高速道路(株)名古屋支社 8階
要望先 前川執行役員 名古屋社社長 他
要望者 岐阜商工会議所 会頭代理
 加藤専務理事
 柴橋岐阜市長 他3名

東海環状自動車道は、三大都市圏環状道路の一つとして、中京圏の高速道路ネットワークの一翼を担い、交通の円滑化、物流の効率化による生産性向上や観光振興など沿線地域の活性化や「ものづくり中部」の発展、ひいては、我が国の成長力強化につながる極めて重要な高規格道路です。4月6日に山県IC～本巣ICが開通、8月30日に本巣IC～大野神戸ICが開通し、全長約153kmの内、残る養老IC～いなべIC区間の約18kmの工事が進められています。

今年6月に策定された国土強靱化実施中期計画に位置付けられた施策を着実に推進するため、必要な予算・財源を通常予算とは別枠で確保して、一日も早く全線開通することを要望しました。

岐阜県南部横断ハイウェイは、岐阜県南部地域の交通や物流を担う大動脈であり、沿線14市町の製造品出荷額等の合計は岐阜県全体の約5割を占めるなど、県の経済・産業を支える重要な道路です。要望活動では、岐大バイパスの瑞穂～大垣西IC間の6車線化の事業推進及び各務原～岐阜区間の早期事業着手を図ることを中心に行いました。

名岐道路整備促進期成協議会

要望日 2025年7月18日(金)



場 所 愛知県公館
要望先 愛知県 大村知事・西川建設局長・篠田建設局道路監
出席者 会長代理 一宮商工会議所
 榊原副会頭
 副会長代理 岐阜商工会議所
 小澤副会頭 他

名岐道路は令和4年4月に重要物流道路に指定され、名神高速道路、東海北陸自動車道などとともに広域的な高速道路ネットワークを形成します。名岐道路の整備により、国道22号や名神高速道路一宮JCT付近の渋滞緩和など交通課題の解消が期待されるとともに、名古屋都心部との連携強化により、リニア開業による効果を広く波及させるとともに、インターチェンジへのアクセス強化等に関連する道路整備により沿線地域にさらなる発展を促すなどのストック効果も期待されます。本年4月に一宮～一宮木曽川が新規事業化されました。

名鉄名古屋本線・各務原線鉄道立体化促進期成同盟会 提言

要望日 2025年8月20日(水)



場 所 中部地方整備局 6階 中会議室
要望先 中部地方整備局 森本局長・小倉建政部長
要望者 会長 柴橋岐阜市長
 副会長 岐阜市議会 和田議長
 副会長代理 岐阜商工会議所
 加藤専務理事 他

名鉄名古屋本線連続立体交差事業は、開かずの踏切を含む13箇所の踏切を一挙に除去し、事故や渋滞を解消するなど、交通の安全性・円滑性の向上や分断された市街地の活性化を図る極めて重要な事業です。令和4年2月に国の事業認可を取得し、岐阜県をはじめ事業関係者の確固たる協力体制のもと、鋭意進められています。今回、事業実施および関連事業となる都市計画道路の整備等の実施に必要な国庫補助金を確実に交付することを提言いたしました。

要望日 2025年8月20日(水)



場 所 中部地方整備局 6階 局長中会議室
要望先 中部地方整備局 森本局長 他
要望者 岐阜商工会議所 会頭代理
 加藤専務理事
 柴橋岐阜市長 他

要望日 2025年8月20日(水)



場 所 岐阜県庁 6階 特別会議室
要望先 江崎岐阜県知事 他
要望者 岐阜商工会議所 会頭代理
 加藤専務理事
 柴橋岐阜市長 他

要望日 2025年8月28日(木)



場 所 国土交通省・財務省
要望先 国土交通省 吉井大臣政務官
 国土交通省 廣瀬技監
 国土交通省 沓掛道路局長
 財務省 東大臣政務官
出席者 会長 一宮商工会議所 豊島会頭
 副会長代理 岐阜商工会議所
 小澤副会頭
 名岐道路整備促進期成同盟会
 会長 中野一宮市長・副会長
 柴橋岐阜市長 他